

Anleitung: **SKODA Octavia I Combi (1U5)** Radlager vorne wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

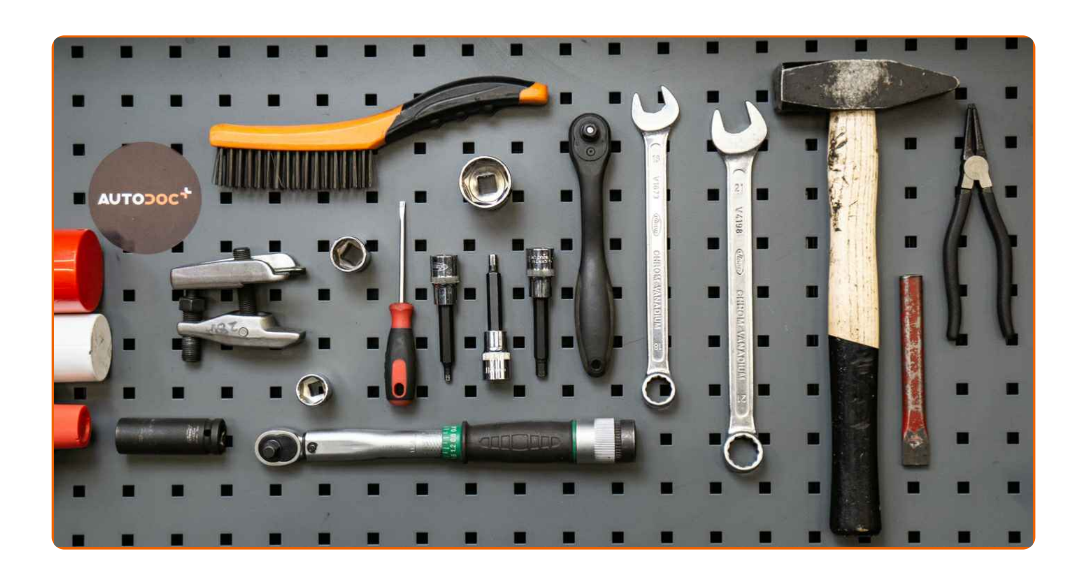
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: SKODA Octavia I Schrägheck (1U2) 1.6

AUSTAUSCH: RADLAGER – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Hochtemperatur-Keramikfett
- Multifunktionsschmiermittel
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- Torx-Bit T30
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Ratschenschlüssel
- Hammer
- Flacher Schraubendreher
- Gummihammer
- Kugelgelenkabzieher
- Rundzangen
- Brechstange
- Unterlegkeil

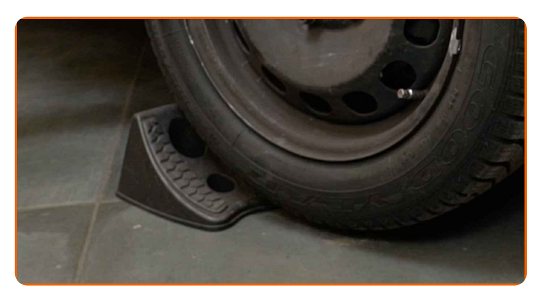
Werkzeuge kaufen

Austausch: Radlager – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tipp von AUTODOC:

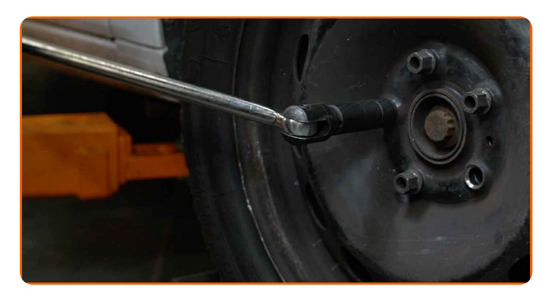
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres SKODA Octavia I Combi (1U5) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – SKODA Octavia I Combi (1U5) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. SKODA Octavia I Combi (1U5)

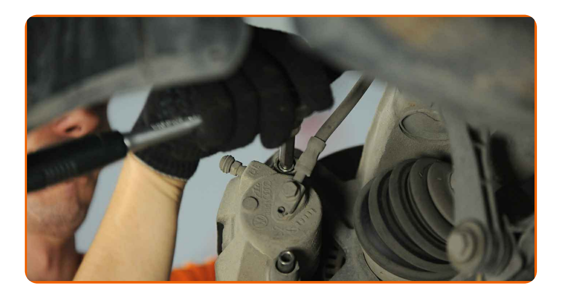
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



7 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



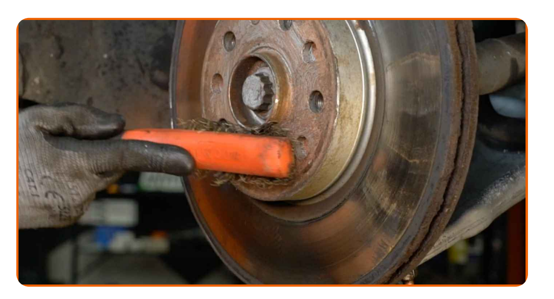
8 Entfernen Sie den Bremssattel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



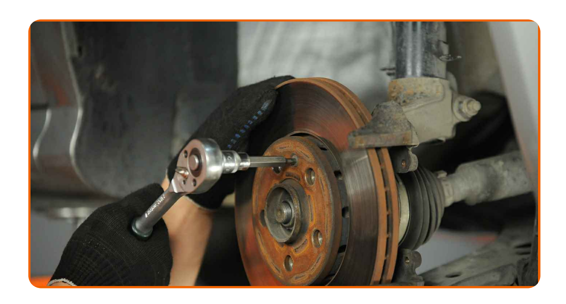
Austausch: Radlager – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

9 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie die Bremsscheibe. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



12 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.

14 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

15 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

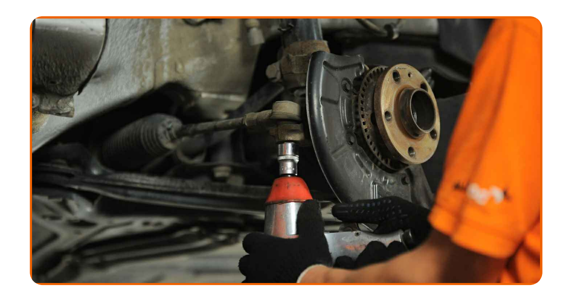


16 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

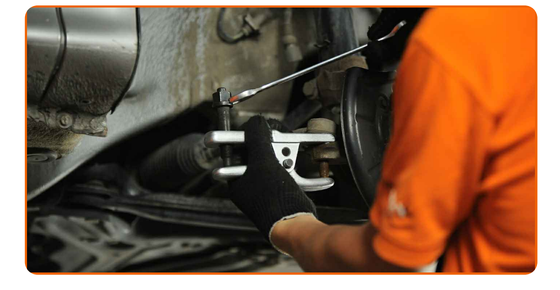
17 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



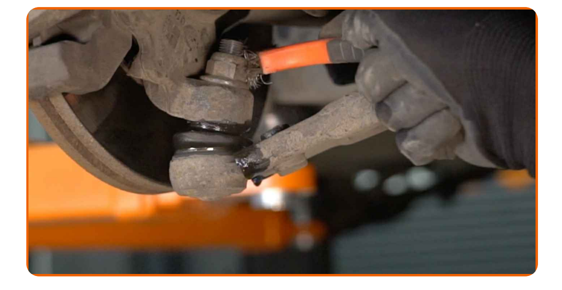
18 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



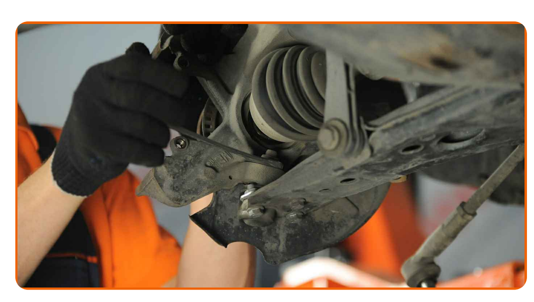
19 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



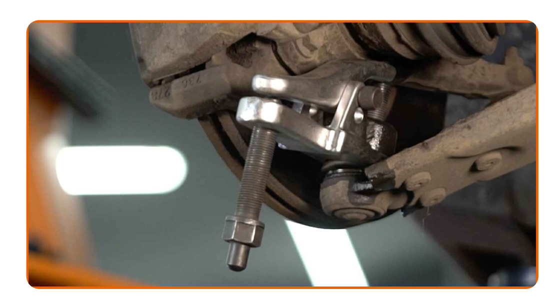
20 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



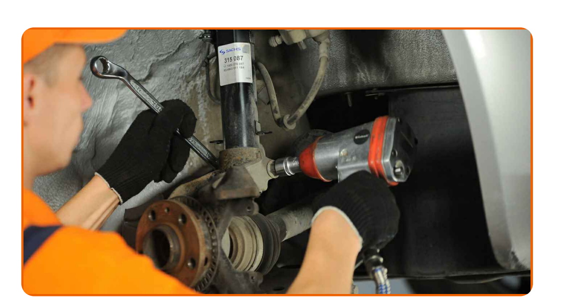
22 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



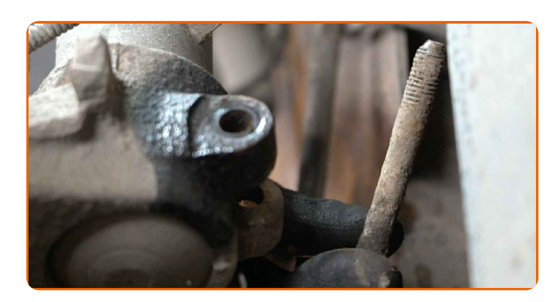
23 Reinigen Sie die untere Befestigung, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



24 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



25 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



26 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



27 Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.



28 Entfernen Sie die Radnabe vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



29 Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Verwenden Sie eine Rundzange.



30 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.

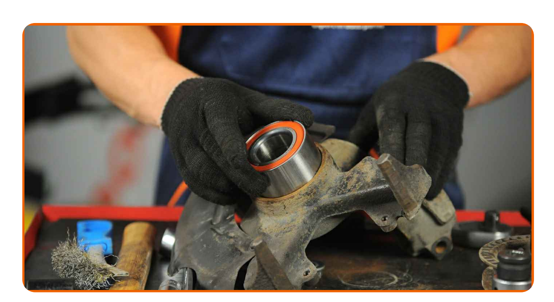


31 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



32 Tragen Sie ein spezielles Schmiermittel auf den Montageort für die Nabenlagerung ein.

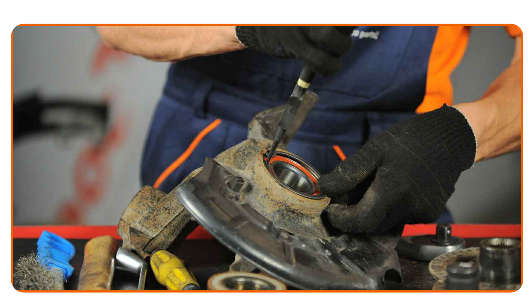
33 Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



Austausch: Radlager – SKODA Octavia I Combi (1U5). Fachleute empfehlen:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

34 Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie eine Rundzange.



35 Behandeln Sie den Befestigungssitz der Radnabe. Verwenden Sie Mehrzweckfett.

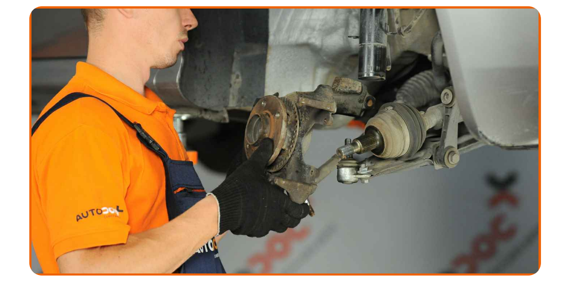
36 Installieren Sie die Radnabe auf dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



Austausch: Radlager – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tipp von AUTODOC:

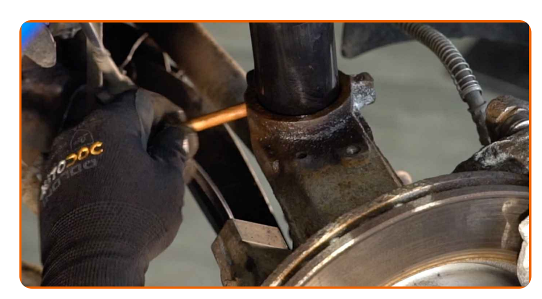
- Stellen Sie sicher, dass die Radnabe richtig positioniert ist. Vermeiden Sie jegliche Fehlausrichtung.

37 Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.



38 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

39 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



40 Schrauben Sie die unteren Befestigungen des Federbeins fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.+90°



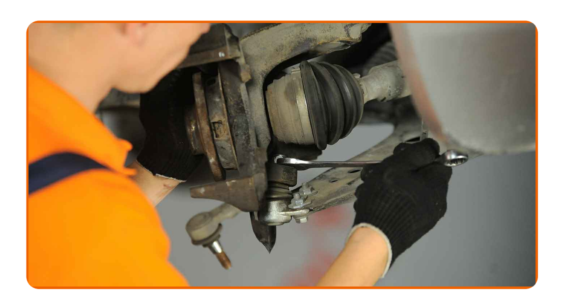
41 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



42 Bringen Sie den Achsschenkel an der Antriebswelle an.

43 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.

44 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.+90°

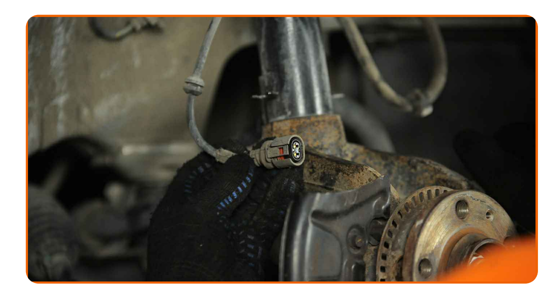


45 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.

46 Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 225 Nm Drehmoment fest.

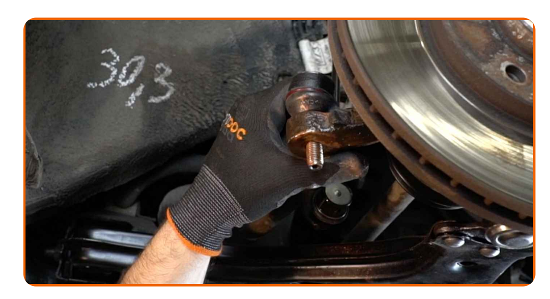


47 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



48 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.

49 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



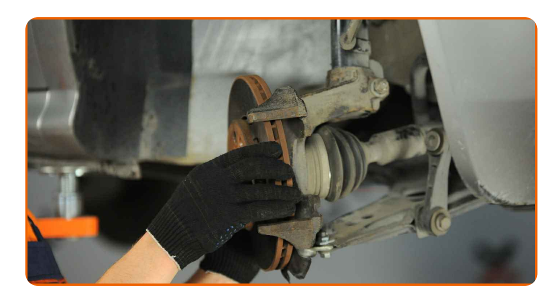
50 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.



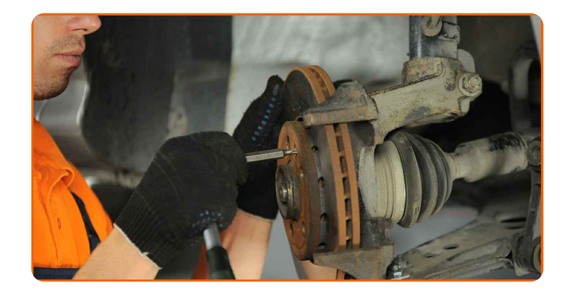
51 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



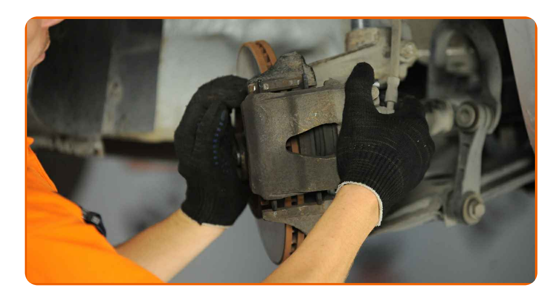
52 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



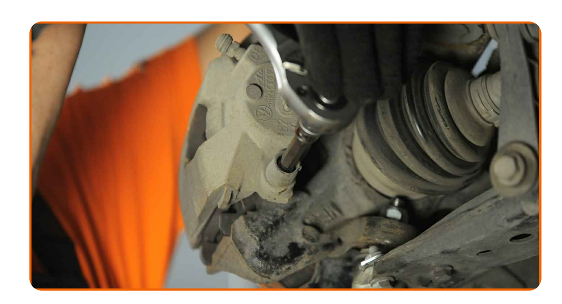
53 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



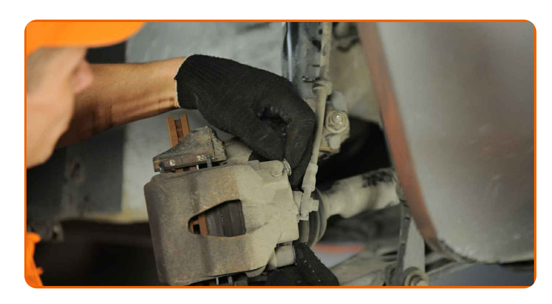
54.1 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



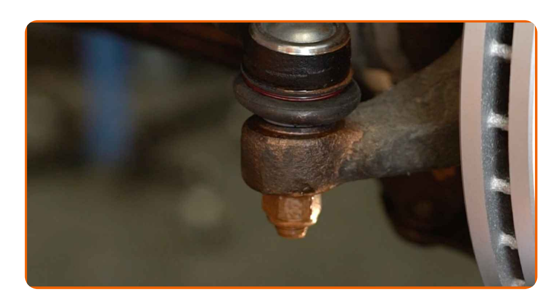
54.2 Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



55 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



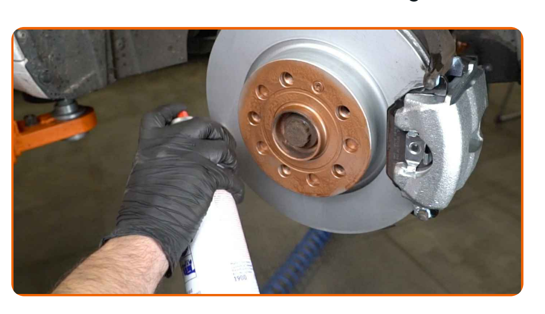
56 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Behandeln Sie die Befestigungen des Kugelgelenks. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



57 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.



58 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – SKODA Octavia I Combi (1U5). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

59 Bringen Sie das Rad an.



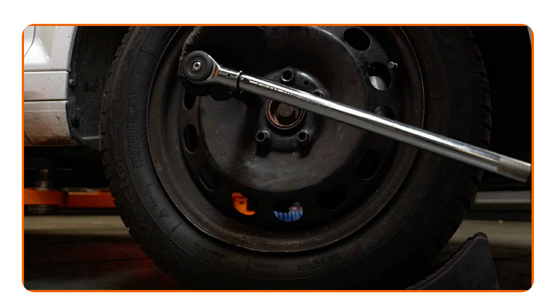
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. SKODA Octavia I Combi (1U5)

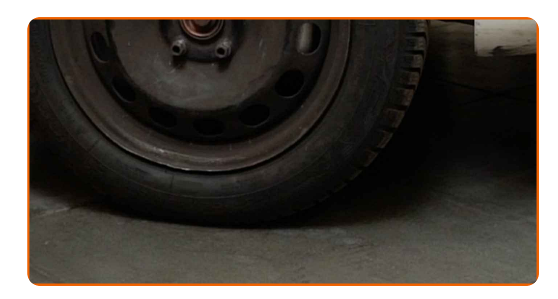
60 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



61 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



62 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.